



Sommerreifen-Test 2019

Sommerreifentest 2019: 185/65 R15

Kriterien-Gewichtung																
Lastindex	88	88	92	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
Geschwindigkeitsindex	H	H	V	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H
Labelangaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Nasshaftung/Außengeräusch	B/A/70	E/A/70	C/B/68	B/A/68	C/A/70	B/B/71	B/B/69	C/B/70	C/A/70	E/A/67	E/C/70	B/B/68	E/B/70	B/B/68	C/B/69	C/B/70
Trocken 20%	1,5	2,3	2,6	1,9	1,5	2,8	1,9	2,2	2,2	1,8	2,9	2,8	3,0	2,4	2,3	3,0
Nässe 40%	1,9	2,2	2,4	2,7	2,8	2,8	2,8	2,8	2,4	3,0	3,0	3,2	3,3	3,4	3,4	2,8
Geräusch 10%	2,9	2,5	2,6	2,9	2,9	2,8	2,4	2,3	2,5	2,8	2,8	2,1	2,7	2,4	2,5	2,5
Kraftstoffverbrauch 10%	2,3	2,1	2,4	1,7	2,5	2,0	1,4	2,0	2,3	2,2	2,3	1,6	2,3	1,7	2,0	2,1
Verschleiß 20%	2,0	1,5	0,5	2,0	2,5	2,0	2,5	2,0	3,0	1,5	2,5	2,5	2,5	2,0	2,0	3,5
Gesamtnote 100%	2,0	2,1	2,6	2,7	2,8	2,8	2,8	2,8	3,0	3,0	3,0	3,2	3,3	3,4	3,4	3,5
ÖAMTC-Empfehlung	****	****	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
	+ Bester bei Nässe, Bestnote auf trockener Fahrbahn	+ Sehr gut beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	+ Geringster Verschleiß, gut bei Nässe - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	+ Sehr gut auf trockener Fahrbahn und beim Kraftstoffverbrauch - Leichte Schwächen bei Nässe	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen bei Nässe	- Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	+ Niedrigster Kraftstoffverbrauch, sehr gut auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen bei Nässe	+ Gut auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen bei Nässe	+ Gut auf trockener Fahrbahn und bei Nässe - Schwächen beim Verschleiß	+ sehr gut auf trockener Fahrbahn und beim Verschleiß - Schwächen bei Nässe	- Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	+ sehr gut beim Kraftstoffverbr., gut auf trockener Fahrbahn - Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trock. Fahrbahn	- Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	+ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trock. Fahrbahn - Schwächen bei Nässe	+ Gut auf trockener Fahrbahn - Schwächen bei Nässe	- Schwächen auf trockener Fahrbahn und beim Verschleiß, leichte Schwächen bei Nässe

¹ laut Hersteller durch Eco-Contact 6 ersetzt

Sommerreifentest 2019: 215/65 R16C

Kriterien-Gewichtung																
Lastindex	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109	109
Geschwindigkeitsindex	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Labelangaben lt. Hersteller: Rollwiderstand/Nasshaftung/Außengeräusch	C/A/72	C/B/70	C/B/71	C/A/71	B/A/72	C/A/72	C/C/72	C/A/72	C/B/72	C/B/70	C/B/70	C/A/69	C/B/71	C/B/72	C/B/71	E/B/72
Trocken 20%	2,1	2,3	2,8	3,0	3,4	2,2	3,2	2,8	3,4	2,9	2,4	2,3	2,3	3,0	2,3	3,6
Nässe 40%	2,8	3,1	3,1	3,3	2,8	3,7	3,8	4,6	4,6	4,9	5,0	5,0	5,0	5,1	5,5	5,5
Geräusch 10%	2,9	3,0	3,1	2,9	3,1	3,0	2,7	3,2	3,1	3,3	3,3	2,7	3,1	2,9	2,9	2,9
Kraftstoffverbrauch 10%	2,4	2,0	2,1	2,1	1,8	2,3	2,0	2,0	1,9	2,2	1,9	1,7	2,1	2,2	2,0	2,3
Verschleiß 20%	2,5	0,5	1,0	2,5	1,5	0,5	2,0	0,5	1,5	0,5	0,5	2,5	0,5	1,0	2,5	1,5
Gesamtnote 100%	2,8	3,1	3,1	3,3	3,4	3,7	3,8	4,6	4,6	4,9	5,0	5,0	5,0	5,1	5,5	5,5
ÖAMTC-Empfehlung	***	***	***	***	***	**	**	*	*	*	*	*	*	*	*	*
	+ Gut auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen bei Nässe	+ Bestnote beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn - Schwächen bei Nässe	+ Sehr gut beim Verschleiß - Schwächen bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	- Schwächen auf trockener Fahrbahn und bei Nässe	+ Sehr gut bei Kraftstoffverbrauch und Verschleiß - Schwächen auf trockener Fahrbahn, leichte Schwächen bei Nässe	+ Bestnote beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn - Schwach bei Nässe	- Schwach bei Nässe, Schwächen auf trockener Fahrbahn	+ Bestnote beim Verschleiß - Sehr schwach bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	+ Sehr gut bei Kraftstoffverbr. und Verschleiß - Sehr schwach bei Nässe, leichte Schwächen auf trock. Fahrbahn	+ Bestnote beim Verschleiß - Sehr schwach bei Nässe, leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	+ Bestnote beim Verschleiß, sehr gut beim Kraftstoffverbr., gut auf trock. Fahrbahn - sehr schwach bei Nässe	+ Sehr gut beim Kraftstoffverbrauch, gut auf trockener Fahrbahn - Sehr schwach bei Nässe	+ Bestnote beim Verschleiß, gut auf trockener Fahrbahn - Sehr schwach bei Nässe	+ Sehr gut beim Verschleiß - Sehr schwach bei Nässe, Schwächen auf trockener Fahrbahn	+ Gut auf trockener Fahrbahn - Sehr schwach bei Nässe	+ Sehr gut beim Verschleiß - Sehr schwach bei Nässe, schwach auf trockener Fahrbahn

Die ÖAMTC-Empfehlung

- ***** = hervorragend
- **** = sehr empfehlenswert
- *** = empfehlenswert
- ** = bedingt empfehlenswert
- * = nicht empfehlenswert

Die ÖAMTC-Empfehlung und die Reihung der Modelle basiert auf der Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelkriterien errechnet wurde. Ist ein Modell auf Grund seiner Benotung bei den Kriterien Trocken, Nässe, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß und Schnelllauf nicht mehr „sehr empfehlenswert“ (Note schlechter als 2,5), dann wird als Gesamtnote die schlechteste Note der genannten Prüfungen herangezogen.

Bei gleicher Gesamtnote erfolgt die Reihung alphabetisch nach dem Herstelleramen.

Schnelllaufstest:

Der Schnelllaufstest wurde in beiden Dimensionen von allen Reifen bestanden.

Die Kriteriengewichtung:

Trocken 20% (Fahrverhalten 35%, Fahrsicherheit 35%, Bremsen 30%), Nässe 40% (Bremsen 30%, Aquaplaning-längs 20%, Aquaplaning-quer 10%, Handling 30%, Seitenführung 10%), Geräusch 10% (Außengeräusch 50%, Innengeräusch 50%), Kraftstoffverbrauch 10%, Verschleiß 20%

Geschwindigkeitsindex:

T bis 190 km/h, H bis 210 km/h, V bis 240 km/h

Lastindex: 88 = 560 kg, 92 = 630 kg, 109 = 1030 kg

Die Notengrenzen

	*****	****	***	**	*
Trocken, Nässe, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß	0,6–1,5	1,6–2,5	2,6–3,5	3,6–4,5	4,6–5,5
Schnelllauf	bestanden			mit Einschränkung bestanden	
Gesamtnote	0,6–1,5	1,6–2,5	2,6–3,5	3,6–4,5	4,6–5,5